



# MOBILAIR® M20

**Compresseur mobile pour le B.T.P.**

Avec le PROFIL SIGMA<sup>®</sup> de réputation mondiale

Débit 2,0 m<sup>3</sup>/min (71 cfm)

# MOBILAIR® M20

## Le moteur Kubota et le bloc compresseur à vis KAESER : un duo gagnant pour les économies d'énergie

Le bloc compresseur à vis KAESER à rotation lente, doté du PROFIL SIGMA à économie d'énergie est à la base des performances du M20. Il est accouplé directement au moteur diesel Kubota à trois cylindres, refroidi par eau. Cet entraînement exclut toute perte de transmission.

### Des utilisations diversifiées

Travaux de perforation et de démolition, fusées terrestres, aérogommeuses, injecteurs pneumatiques, bûches pneumatiques etc., le compresseur de chantier M20 se prête à de multiples utilisations. Sa construction robuste à partir de composants de qualité permet un fonctionnement fiable de -10 °C à +45 °C. Une version basse température est proposée au choix pour des températures ambiantes plus basses. Le châssis, lui aussi adapté à la diversité des utilisations, est disponible avec un timon fixe ou réglable, avec ou sans frein à inertie. Pour les machines stationnaires, il peut être sur monté sur skid ou sur plots à vis (versions stationnaires uniquement avec capot métallique).

### Poids léger

La puissance ne se mesure pas obligatoirement au poids. Avec moins de 460 kg, le M20 offre un rapport masse/puissance exceptionnel. Il est facile à manœuvrer. Le réservoir de 30 litres de gasoil lui assure une autonomie de plus d'une journée de travail.

### Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication récent possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production.

### Filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur

Les filtres à air adaptés à la consommation d'air assurent le fonctionnement fiable du compresseur. Autre détail d'importance, la pompe carburant électrique prévue de série facilite la purge du circuit de gasoil en évitant le pompage manuel.



### Facilité d'utilisation

Le contacteur de démarrage doté d'une fonction de préchauffage et les pictogrammes explicites simplifient la commande de la machine. Le système de surveillance automatique arrête immédiatement le compresseur en cas de défaut. Un manomètre et l'indicateur de la température finale de compression informent l'utilisateur sur l'état de fonctionnement de la machine.



## Refroidisseur final d'air comprimé

Le M20 peuvent être exploités avec un refroidisseur final externe pour de l'air comprimé frais et sans condensats sur le chantier. À cet effet, la machine est équipée en usine :

- d'une prise électrique 12 V pour l'alimentation électrique du ventilateur du refroidisseur final ;
- d'un raccord pour l'évacuation des condensats qui s'évaporent avec les gaz d'échappement.

Le refroidisseur final d'air comprimé est monté sur un cadre porteur. Celui-ci dispose de tuyauteries montées à demeure pour le raccordement de l'air comprimé et l'évacuation des condensats, et d'un câble pour l'alimentation électrique du ventilateur. Il suffit de les raccorder au compresseur préparé à cet effet pour bénéficier immédiatement du traitement d'air comprimé.



Aérogommage



2 x 17 kg  
Marteaux burineurs



Fusées terrestres Ø  
90 mm



Injecteurs pneu-  
matiques



Bêches pneumatiques



# Disponible dans de nombreuses versions



## Capot en polyéthylène

Le capot d'insonorisation à double paroi des compresseurs mobiles est en polyéthylène rotomoulé. Il résiste à la corrosion et aux éraflures, et sa robustesse est un gage de longévité.



## Capot métallique

Le capot tout acier insonorisé offre une protection anticorrosion durable et préserve la valeur de la machine dans le temps grâce à la galvanisation et au revêtement par poudre. Tous les compresseurs stationnaires sont livrés avec un capot métallique.



## Couleurs spéciales

Le capot en polyéthylène est disponible dans les couleurs suivantes :

- rouge - similaire à RAL 3020
- orange - similaire à RAL 2009
- bleu - similaire à RAL 5017
- vert - similaire à RAL 6024
- blanc - similaire à RAL 9010

D'autres couleurs de capot et des peintures spéciales pour les parties métalliques sont possibles sur demande.



## Facilité d'entretien

Le capot s'ouvre largement pour faciliter l'entretien par l'excellente accessibilité de tous les composants disposés rationnellement.

# Équipement de série

## Régulation antigel

La régulation antigel développée par KAESER pour les compresseurs de chantier adapte automatiquement la température de service à la température extérieure. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel et augmente leur durée de vie.

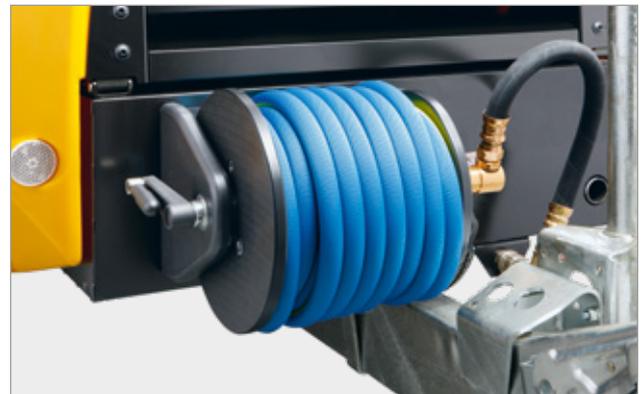
## Fond de caisse fermé

Un fond de caisse fermé est prévu pour les zones sensibles. Il retient immédiatement les fuites de liquides pour éviter toute pollution directe du sol. Tous les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés. Les orifices de vidange sont déportés à l'extérieur.

# Options

## Enrouleur de tuyau

Le compresseur peut être équipé en usine d'un enrouleur de tuyau avec 20 m de tuyau léger qu'il n'est pas nécessaire de dévider entièrement pour l'utilisation. Ce rangement pratique augmente la disponibilité et la longévité du tuyau en le protégeant des risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement.



## Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation du M20 dans les raffineries. Le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.

## Graisseur de ligne

Selon l'utilisation, le M20 peut être équipé en option d'un graisseur de ligne pour les outils pneumatiques. Pour les machines qui utilisent un système de traitement d'air comprimé externe, le graisseur externe est installé en aval du cadre porteur.



# Traitement d'air comprimé



# Caractéristiques techniques

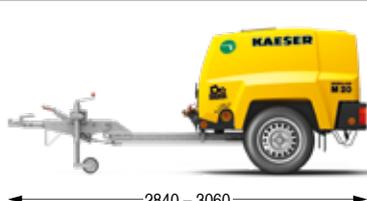
Modèle	Compresseur				Moteur diesel 3 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Capacité du réservoir carburant	Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	Niveau de puissance acoustique <sup>2)</sup>	Niveau de pression acoustique <sup>3)</sup>	Sortie d'air comprimé
	m <sup>3</sup> /min	cfm	bar	psi									
M20	2,0	71	7	100	Kubota	D772	14	3600	30	457	≤ 97	68	2 × G¾

<sup>1)</sup> Poids de la machine standard avec capot PE, châssis non freiné et timon réglable en hauteur

<sup>2)</sup> Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

<sup>3)</sup> Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)

## Dimensions

<b>Version réglable en hauteur</b>		
<b>Version fixe</b>		
<b>Version sur skid</b>		
<b>Version stationnaire</b>		

# Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



## KAESER COMPRESSEURS SRL

Heiveldekens 7A – B-2550 Kontich – Tél: +32 (0)4 222.95.41  
info.belgium@kaeser.com – www.kaeser.com